



GOUVERNEMENT

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Pôle national connaissance Mobilité durable

# TABLEAU DE BORD DES MOBILITÉS DURABLES

*Accélérer la transition écologique des territoires par la donnée*

Le pôle national connaissance Mobilité durable est porté par la DRIEAT Île-de-France (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports) avec le soutien de la DGITM / SDMINT (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités - Sous-Direction de la Multimodalité, de l'Innovation, du Numérique et des Territoires)

Les pôles nationaux connaissance sont pilotés par le Commissariat Général au Développement Durable et le Secrétariat Général des ministères de la Transition Écologique et Cohésion des Territoires dans le cadre de la mission Connaissance des territoires pour la Transition Écologique





## Le Tableau de bord des Mobilités Durables

- ✓ Un outil novateur au service des territoires, basé sur une méthode de pilotage par la donnée, qui facilite la prise de décision en matière de politiques publiques pour la mobilité durable en fournissant un accès simple et rapide à des indicateurs territorialisés de mobilité classés selon les différents leviers d'actions mobilisables (report modal, mobilités partagées, verdissement du parc automobile, modération de la demande).
- ✓ Périmètre couvert par l'outil (aujourd'hui) : Mobilité des personnes ; mobilité du quotidien (< 80 km)



## À quelles questions répond cet outil ?

- Quelle est la situation (état des lieux) d'un territoire en matière de mobilité durable ?
- Comment se situe un territoire en matière de mobilité au sein de sa région/EPCI et par rapport à d'autres territoires en France ?
- Comment analyser les besoins des territoires (forces/ faiblesses) pour mieux accompagner les collectivités dans l'atteinte des objectifs de décarbonation des transports ?

Transition  
Écologique  
Indicateurs Outil  
Politique Publique  
Aide à la décision  
Mobilité Durable  
Décarbonation  
Data Solution  
Territoire



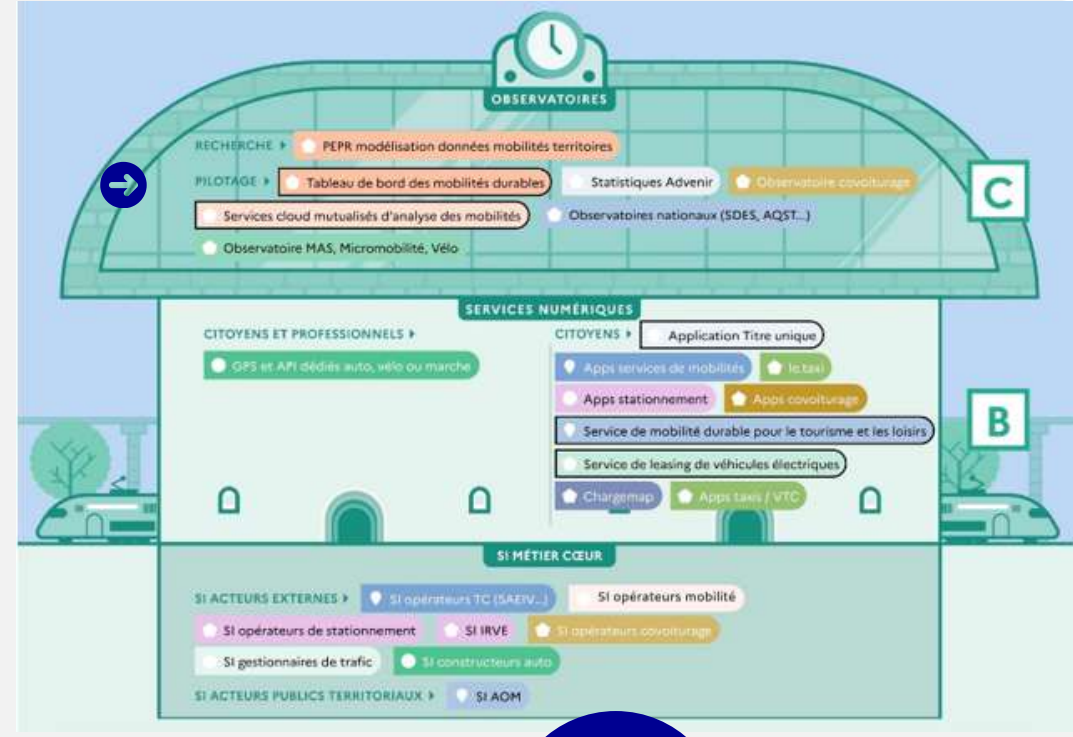
## Les cibles & bénéficiaires de l'outil

- ✓ Directions centrales (DGITM, DGEC, CGDD)
- ✓ Opérateurs de l'Etat (Cerema, ADEME)
- ✓ Directions régionales (DREAL, DRIEAT, DEAL)
- ✓ Directions départementales (DDT)
- ✓ Collectivités et Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM)
- ✓ Décideurs (cabinet ministériel, Préfet)
- ✓ Agences de mobilité et d'urbanisme



## Feuille de route Numérique et Données pour la Planification écologique

Inscrit comme brique prioritaire de la gare  
« Mieux se déplacer » - Fédérer l'analyse et  
la planification des mobilités



## Caractéristiques

- ➔ Périmètre couvert : France entière (DROM inclus lorsque la donnée est disponible)
- ➔ Granularité : du niveau national au niveau communal
- ➔ Fréquence de mise à jour : annuelle (données historisées pour certains indicateurs)
- ➔ Sources de données : données nationales en opendata



## Les gains attendus

- ✓ **Améliorer le pilotage et le suivi des enjeux territoriaux des politiques publiques de mobilité**  
en facilitant la compréhension des enjeux (état des lieux) selon les territoires et le suivi de la mise en œuvre des dispositifs et des mesures réglementaires (ex : suivi SNBC, LOM...).
- ✓ **Faciliter la prise de décision pour orienter des stratégies de mobilité à l'échelle territoriale**  
en fournissant des éléments quantitatifs tenant compte des spécificités locales grâce à des indicateurs standardisés disponibles aux différentes échelles territoriales (communes, EPCI, départements, régions, national).
- ✓ **Faciliter la comparaison entre les territoires**  
en offrant une perspective comparative entre les différents territoires sur la base d'indicateurs communs construits à partir de données nationales.
- ✓ **Faciliter l'accès à la donnée,**  
notamment pour les territoires peu denses, en fournissant des indicateurs de moyens et de résultats construits à partir de données publiques nationales.



## Partenaires & Parties prenantes

- **DGITM / SDMINT (Pôle Territoires et Pôle numérique)**  
Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités - Sous-direction de la multimodalité, de l'innovation, du numérique et des territoire
- **Mission Connaissance du CGDD/SRI/Ecolab**
- **DRIEAT Île-de-France**  
Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
- **SDES**  
Service des données et études statistiques
- **Cerema**
- **Directions régionales (DREAL) et départementales (DDT) :**  
Île-de-France (dont UD/DDT), Grand Est, Hauts-de-France, Bretagne, Pays de la Loire, Bourgogne Franche-Comté, Haute Garonne



## Contact pour le pôle Mobilité Durable

- **Boîte fonctionnelle du pôle Mobilité durable**  
E-mail : [pole-mobilite-durable.scdd.driat-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pole-mobilite-durable.scdd.driat-if@developpement-durable.gouv.fr)
- **ANDRIEU-DUPIN Cindie – Directrice d'études, cheffe de pôle**  
E-mail : [cindie.andrieu-dupin@developpement-durable.gouv.fr](mailto:cindie.andrieu-dupin@developpement-durable.gouv.fr)  
Téléphone : 01 40 61 80 04 / 06 60 11 78 11



## Accès à l'outil

- **Lien vers la maquette :**  
<https://xd.adobe.com/view/d6fb7535-1e20-4d4a-81f5-c9fed8d81f5ce-83a8/>
- **Prototype de l'outil - à venir**

## Contacts mission Connaissance :

**PONS Sébastien - Directeur de projet Mission Connaissance**

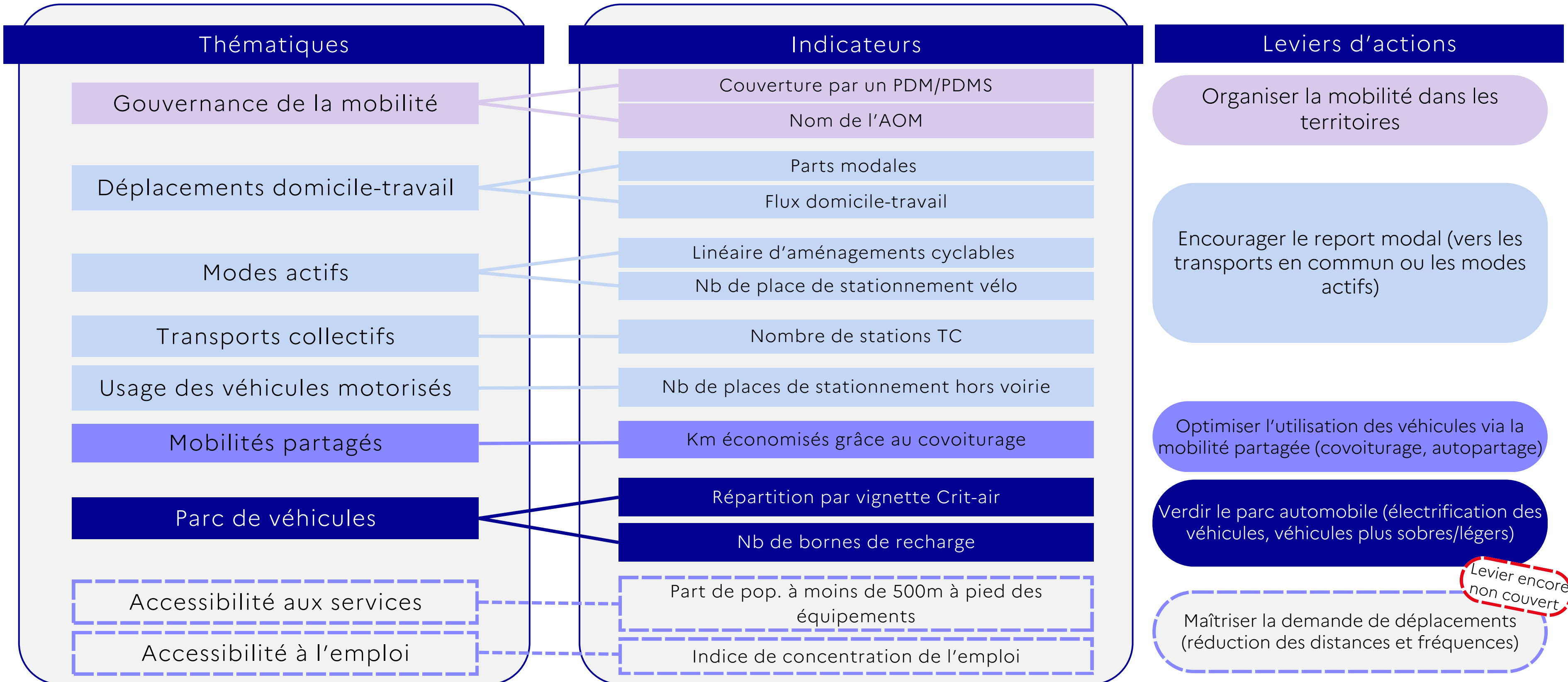
E-mail : [sebastien.pons@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sebastien.pons@developpement-durable.gouv.fr)

**RIBEIRO Marina - Directrice de projet adjointe**

E-mail : [marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr](mailto:marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr)

# Annexe - Structure du tableau de bord (schéma du prototype V1)

Les indicateurs sont classés par thématiques et reliés à des leviers d'actions mobilisables pour réduire les émissions du secteur des transports. Le tableau de bord sera enrichi de nouveaux indicateurs de mobilité durable au fur et à mesure de son développement.



# Annexe - Extrait du tableau de bord des mobilités durables (prototype V1) : Page d'indicateurs (chiffres clés)

**MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES**

## Tableau de bord des mobilités durables

Accueil Indicateurs de mobilité des personnes Ressources Glossaire A propos

### Parc de véhicules

Territoire sélectionné : France métropolitaine

Maille : Régionale

Territoire de comparaison (Aucun)

Comparer

Objectif : Verdir le parc automobile

Action(s) visée(s) : Accompagner la transition énergétique du parc de véhicules

#### Composition du parc de véhicules

- Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E
- Part des VP éligibles à la vignette Crit'air 1
- Part de
- Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E
- Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air 1
- Part

##### Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E

L'indicateur représente la part de voitures particulières (VP) en circulation sur le territoire éligibles à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

**1%**

Moyenne maille	Meilleure valeur maille (max)
1%	1%
	Ile-de-France

0 véhicules

##### Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E

L'indicateur représente la part d'autobus et autocars (TCP - transports en commun collectif de personnes) en circulation sur le territoire éligibles à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

**1 496 véhicules**

Moyenne maille	Meilleure valeur maille (max)
115,08	659
	Ile-de-France

0 véhicules

Historique + Détails ↗