



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

OUVERTURE DES DONNÉES DE MOBILITÉS

Point d'accès national transport.data.gouv.fr

4 avril 2023

Pourquoi ouvrir les données de mobilités ?



Rendre l'**information voyageur** facilement accessible partout en France, notamment sur **smartphone**



Accélérer le développement de **services de mobilité innovants**



Favoriser une **mobilité propre** via les alternatives à la voiture individuelle

Règlement européen sur les services d'information multimodale (UE 2017/1926) et loi d'orientation des mobilités (Art.25)

Données disponibles par l'intermédiaire d'un Point d'accès national : transport.data.gouv.fr

Données concernées :

- Les données de l'offre des services de transport et de mobilité
- Obligation uniquement lorsque que les données existent
- Tous les modes et services (services réguliers, services à la demande, modes personnels)
- Les données théoriques et en temps réel (choix de la France)

Rôles de l'autorité de régulation des transport (ART) :

- contrôle de la conformité des données au cadre juridique (sur la base d'une déclaration de conformité des producteurs)
- règlement des différends & possibilité de sanctions le cas échéant

La gouvernance



**MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DGITM

**Investisseur
Sponsor
Pilotage stratégique
Chef de projet**



transport
data.gouv.fr

**3 chargés de
déploiement
3 développeurs**



beta.gouv.fr

**SNUM
Service du numérique du pôle
ministériel**

**Support
Coach
Equipe projet**

La plateforme

Le Point d'Accès National aux données de transport

Rassembler les données de toute l'offre de
mobilité à travers la France

Cherchez les données d'une région, d'une ville, d'un
réseau...

Vous pouvez également



[Rechercher sur la carte](#)



[Utiliser nos API](#)



[Voir les jeux de
données récents](#)



transport.data.gouv.fr



Quel type de données trouve t-on sur le PAN ?



Transport public urbain et régional
367 réseaux



Bus longue distance
4 compagnies



Train
Réseaux TGV,
Transilien, TER



Transport aérien
En cours

SERVICES – Données statiques



Transport public urbain et régional

100 réseaux



Lieux de stationnement
800 parkings en ouvrage
(dans 150 agglomérations)



Lieux de covoiturage
Plus de 8 000 aires



Bornes de recharge
5000 bornes



Zones à faibles émissions
Base nationale



Vélos et trottinettes en libre service

47 réseaux



Aménagements cyclables
Base nationale



Stationnement cyclable
Base nationale



Passage à niveau
Base nationale



Lignes de covoiturage
En cours

INFRASTRUCTURES – Données statiques

SERVICES –
Données dynamiques

La plateforme

Les données disponibles par thème



Transport public collectif -
horaires théoriques

367 jeux de données



Transport public collectif -
horaires temps réel

100 jeux de données



Autocars longue distance

4 jeux de données



Transport ferroviaire

15 jeux de données



Transport maritime et
fluvial

13 jeux de données



Transport aérien

2 jeux de données



Vélos et trottinettes en
libre-service

47 jeux de données



Voitures et scooters en
libre-service

1 jeu de données



Réseaux cyclables

10 jeux de données



Stationnement vélo

9 jeux de données



Comptage des mobilités

3 jeux de données



Données routières

5 jeux de données



Zones à faibles émissions

14 jeux de données



Lieux de covoiturage

1 jeu de données



Stations de
réapprovisionnement de
véhicules

5 jeux de données



Stationnement hors voirie

2 jeux de données



Lieux d'intérêts

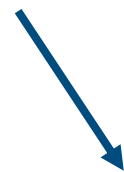
6 jeux de données



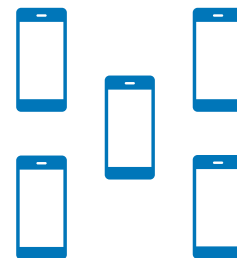
Autres informations

2 jeux de données

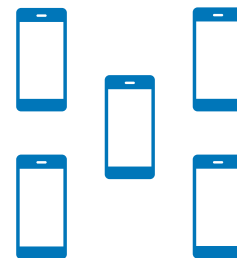
Le positionnement



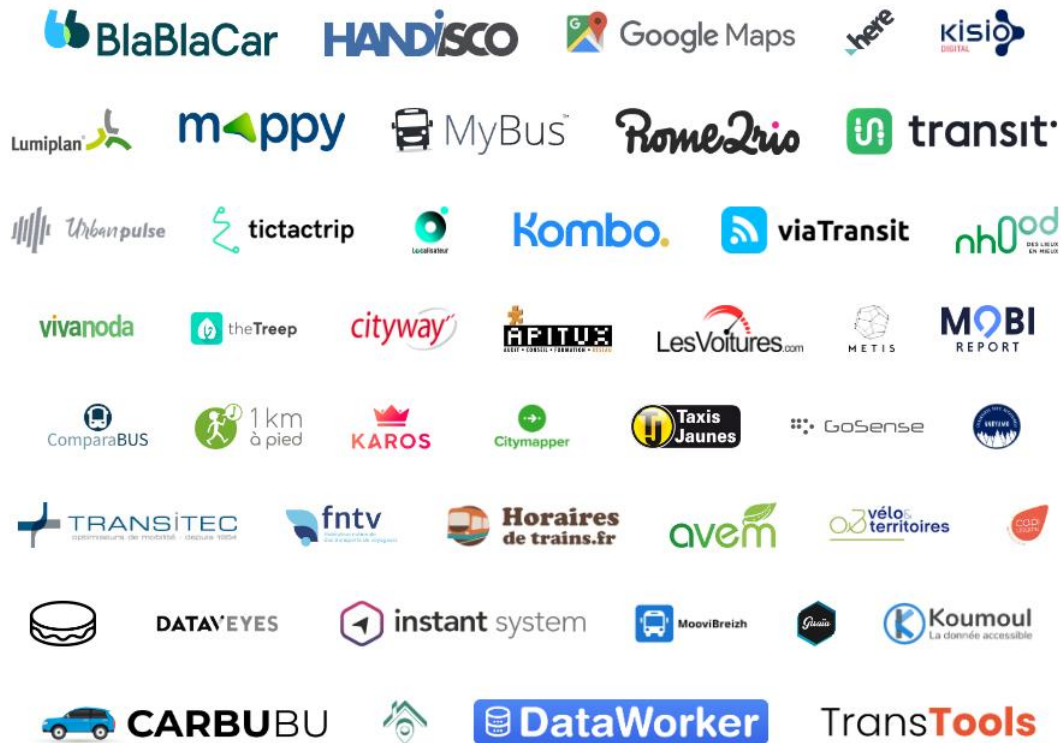
transport.data.gouv.fr



Usagers



Les réutilisateurs



La stratégie de transport.data.gouv.fr

Contribuer à l'amélioration de l'information voyageur partout en France, sur l'ensemble des possibilités de transport concourant à des déplacements plus vertueux.

Positionnement

- > S'inscrire dans une dynamique de report modal et/ou une logique d'intermodalité
- > Remonter, rassembler ou assembler les données de mobilités
- > Proposer des conditions techniques et juridiques les plus propices à la réutilisation

Service

- > Permettre aux acteurs d'ouvrir facilement leurs données (outils, schémas de données)
- > Offrir un accès facilité aux données (consolidation, indicateurs, API, ...)
- > Faire bénéficier aux voyageurs de services performants (qualité et exhaustivité des données)

Méthode

- > Logique « startup d'Etat » ...
- > Une plateforme en développement continu
- > Un plan d'actions dicté par les besoins de l'écosystème
- > Des indicateurs de suivi de notre impact sur le "terrain"

Opportunité

- > Coopérer avec le régulateur (ART)
- > Proposer des outils
- > S'inscrire dans des partenariats (producteurs et réutilisateurs)
- > Utiliser la donnée et la valoriser

Les enjeux dans la mise à disposition de données – cas de l’opendata sur l’offre de transport

Standardisation :

Une unique manière de modéliser un ensemble cohérent d’informations (i.e une catégorie de données) pour faciliter la réutilisation ;

Un juste équilibre à trouver entre richesse des informations et simplicité de modélisation.

Qualité des données :

Respect du standard pour la catégorie de données considérée, et exactitude des informations ;

Simplicité de la chaîne de données, en particulier sur du temps réel ;

Lien étroit entre l’utilisateur final (voyageurs), l’utilisateur intermédiaire (services numériques) et le producteur de données.

Conditions juridiques :





A l’image de la standardisation au sens « technique » des données, les conditions juridiques se doivent d’être tout autant homogènes ;

Un juste équilibre à définir entre la liberté de réutilisation et les restrictions.



Exemple de chantier : ouverture des données des aménagements cyclables

Comment les équipes de transport.data.gouv.fr sont parvenues à élaborer un schéma de données sur les aménagements cyclables et enclencher une démarche d'ouverture ?

Contexte favorable :

-  Dynamique open data locale ;
-  Cadre juridique qui appelle à l'ouverture de ces données ;
-  Une communauté engagée dans l'accès aux données d'aménagements cyclables ;
-  Les aménagement cyclables sont une thématique porteuse pour favoriser les mobilités douces.

Difficultés :

-  Peu de données relatives aux aménagements cyclables ouvertes sur les plateformes OpenData ;
-  Peu de réutilisations car les données sont hétérogènes : pas de typologie commune pour l'ouverture de ces données, différentes nomenclatures pour une même catégorie.

Construction du schéma de données partagé – première étape d’investigation :

- Etat des lieux des données existantes par transport.data.gouv.fr :
 - données interurbaines existantes sur geovelo.fr et Open Street Map pour l’Île-de-France
 - données nationales et interurbaines existantes administrées par l’association Vélos & Territoires

- Premier atelier animé par transport.data.gouv.fr :
 - 4 collectivités, 7 associations vélos dont Vélo & Territoires et Géovélo, Contributeurs OpenStreetMap, L’Institut National de l’Information Géographique et forestière (IGN), Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM)

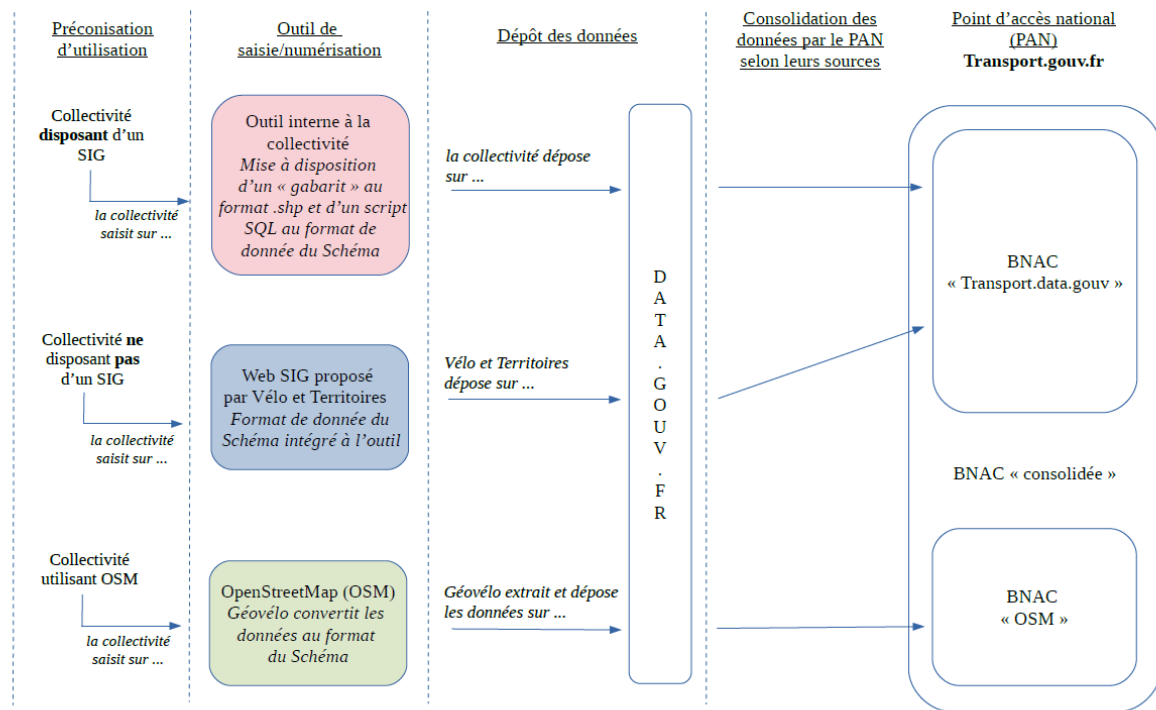
Construction du schéma de données partagé – deuxième étape d'élaboration d'un prototype :

- Pilotage des travaux et collaboration avec Vélo & Territoires ;
- Enquête auprès des collectivités et des établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) en mars 2020. Deux comités de pilotage animé par Vélo & Territoires ;
- Mise en place d'un nouveau groupe de travail (GT) : 14 collectivités, 7 associations dont Vélo & Territoires, Géovélo, OpenStreetMap ;
- Premier atelier avec le GT animé par transport.data.gouv.fr : 14 collectivités, 7 associations vélos, Contributeurs OpenStreetMap, L'Institut National de l'Information Géographique et forestière (IGN), Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM).
 - Présentation d'une version Alpha du schéma de données

Construction du schéma de données partagé – troisième étape de finalisation :

- Schéma de données ouvert pendant un mois pour avoir des retours de producteurs et réutilisateurs de données ;
- Intégration des commentaires ;
- Deuxième atelier avec le GT :
 - Présentation d'une version Bêta du schéma de données
 - Présentation d'une photothèque et d'un dictionnaire des aménagements cyclables

Ouverture de données – modalités de production et de publication des données :



Avril 2021

Merci.

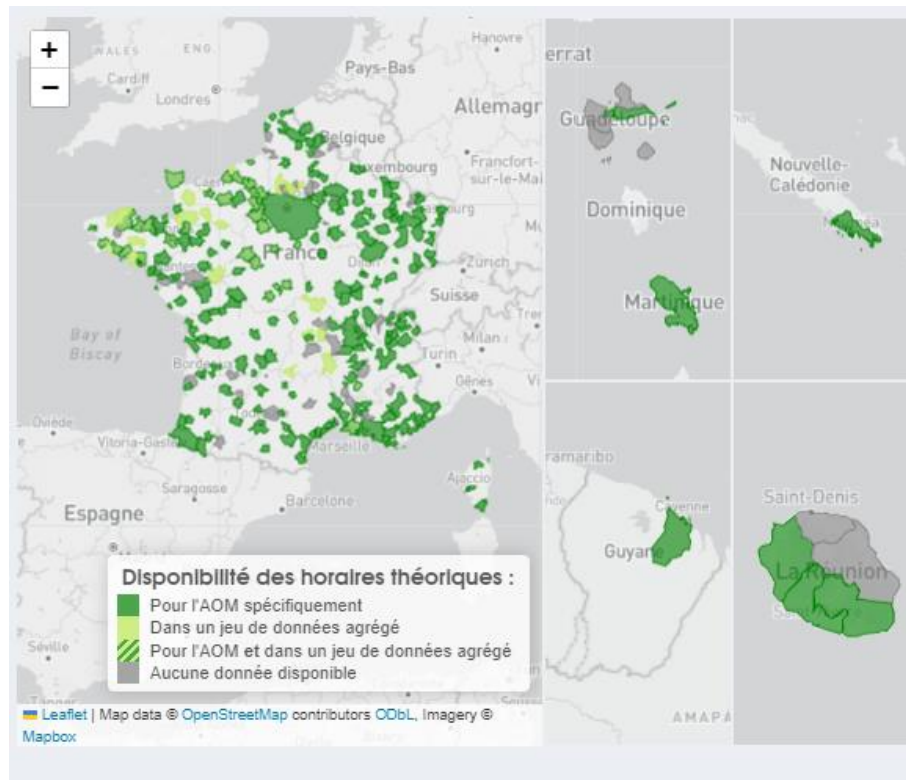
benoit.queyron@developpement-durable.gouv.fr

Pour contacter l'équipe : contact@transport.beta.gouv.fr

Code source de la plateforme : <https://github.com/etalab/transport-site/>

Annexes

Etat de l'ouverture des données



Par AOM

L'offre de transport en commun, disponible par AOM.

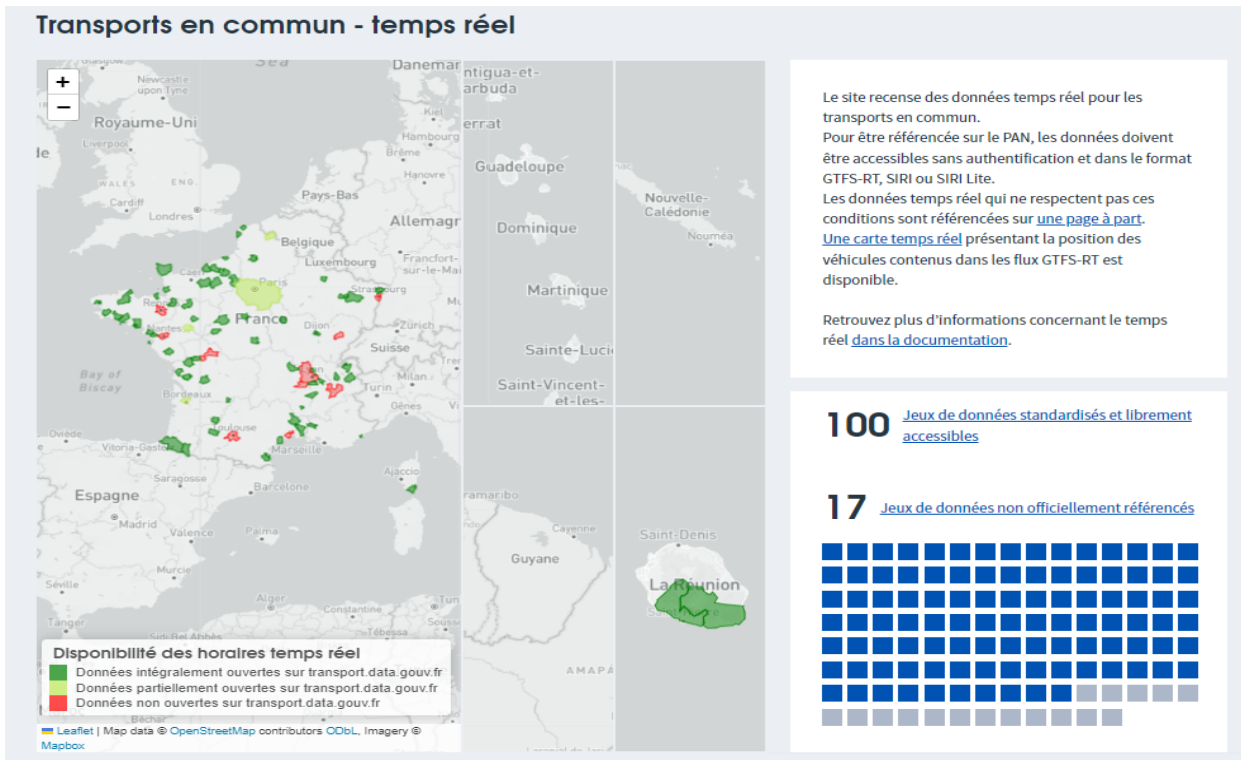
Ces données peuvent être disponibles pour l'AOM spécifiquement, ou au sein d'un jeu de données plus large.

Les AOM créées en 2022 suite à la [prise de la compétence d'organisation des mobilités par les communautés de communes](#) sont affichées dès lors que des données sont publiées.

247 autorités organisatrices de la mobilité couvertes (sur 739)

47 millions de personnes peuvent en bénéficier sur les 61 millions de Français-e-s vivant dans une AOM

Etat de l'ouverture des données



Etat de l'ouverture des données

