



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Pôle national connaissance Mobilité durable

# TABLEAU DE BORD DES MOBILITÉS DURABLES

*Accélérer la transition écologique des territoires par la donnée*

Le pôle national connaissance Mobilité durable est porté par la DRIEAT Île-de-France (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports) avec le soutien de la Sous-Direction de la Multimodalité, de l'Innovation, du Numérique et des Territoires (SD-MINT) de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM)

Il est piloté par le Commissariat Général au Développement Durable (CGDD) et le Secrétariat Général (SG) des ministères de l'Aménagement du Territoire et de la Transition Écologique dans le cadre de la Mission Connaissance des territoires pour la Transition Écologique





## L'outil Tableau de bord des Mobilités Durables

Le tableau de bord des mobilités durables s'inscrit dans un contexte de territorialisation de la planification écologique pour décarboner le secteur des transports. Cet outil novateur au service des territoires, basé sur une méthode de pilotage par la donnée, facilite la prise de décision en matière de politiques publiques pour la mobilité durable en fournissant un accès simple et rapide à des indicateurs territorialisés de mobilité.



## Planification écologique France Nation Verte

### ✓ Planifier et accélérer la transition écologique

➤ Inscrit dans la stratégie Numérique et Données de "Mieux se déplacer"



## À quel besoin répond cet outil ?

Le tableau de bord des mobilités durables est un outil d'aide à la décision qui vise à accompagner les territoires dans le suivi des objectifs de décarbonation des transports fixés dans la Stratégie Nationale Bas Carbone et dans le plan d'actions de la planification écologique France Nation Verte.

Il permet de suivre et d'évaluer les politiques publiques mises en œuvre en matière de mobilité durable dans les territoires selon les différents leviers d'actions mobilisables (report modal, mobilité partagée, verdissement du parc automobile, modération de la demande) grâce à des indicateurs territorialisés standardisés multi-échelles couvrant l'ensemble du territoire national.

### ✓ Périmètre couvert par l'outil (aujourd'hui) *Mobilité des personnes (mobilité du quotidien, < 80 km)*

Transition  
Écologique  
Indicateurs Outil  
Politique Publique  
Aide à la décision  
Mobilité Durable  
Décarbonation  
Data Solution  
Territoire



## Les cibles & bénéficiaires de l'outil

- ✓ Directions centrales (DGITM, DGEC, CGDD).
- ✓ Opérateurs de l'Etat (Cerema, ADEME).
- ✓ Directions régionales (DREAL, DRIEAT, DEAL).
- ✓ Directions départementales (DDT).
- ✓ Collectivités et Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM).
- ✓ Décideurs (cabinet ministériel, Préfet).
- ✓ Agences de mobilité et d'urbanisme.



## À quelles questions répond cet outil ?

- Quelle est la situation (état des lieux) d'un territoire en matière de mobilité durable ?
- Comment se situe un territoire en matière de mobilité au sein de la région/EPCI et par rapport à d'autres territoires en France ?
- Comment analyser les besoins des territoires (forces/ faiblesses) pour mieux accompagner les collectivités dans l'atteinte des objectifs de décarbonation des transports ?



## Caractéristiques

- **Outil couvrant l'ensemble du territoire national**  
*(DROM inclus lorsque la donnée est disponible)*
- **Données :**  
*Nationales prioritairement, opendata (SDES, INSEE, transport.data.gouv.fr...).*
- **Mise à jour des données :**  
*Annuelle*
- **Granularité :**  
*Du national à la commune.*



## Exemples d'impacts et gains attendus

### → Comment mieux piloter et suivre les enjeux territoriaux des politiques publiques de mobilité ?

Le tableau de bord des mobilités durables est une plateforme centralisée de données qui offre une vue d'ensemble des défis territoriaux et des politiques de mobilité durable. Il facilite la compréhension des enjeux (état des lieux) selon les territoires et le suivi de la mise en œuvre des dispositifs et des mesures réglementaires (ex : suivi SNBC, LOM...).

### → Comment comparer les territoires à l'aide d'indicateurs communs et faciliter la prise de décision pour orienter des stratégies de mobilité à l'échelle territoriale?

Le tableau de bord des mobilités durables fournit des éléments quantitatifs pour faciliter la prise de décision dans l'élaboration de stratégies de mobilité tenant compte des spécificités locales grâce à des indicateurs standardisés disponibles aux différentes échelles territoriales (communes, EPCI, départements, régions, national). Il offre également une perspective comparative entre les différents territoires sur la base d'indicateurs communs construits à partir de données nationales.

### → Comment faciliter l'accès aux données de mobilités durables ?

Le tableau de bord des mobilités durables contribue à une efficacité accrue et un gain de temps dans le traitement et l'analyse des données de mobilités durables, notamment pour les territoires moins densément peuplés, en fournissant des indicateurs de moyens et de résultats construits à partir de données publiques nationales.

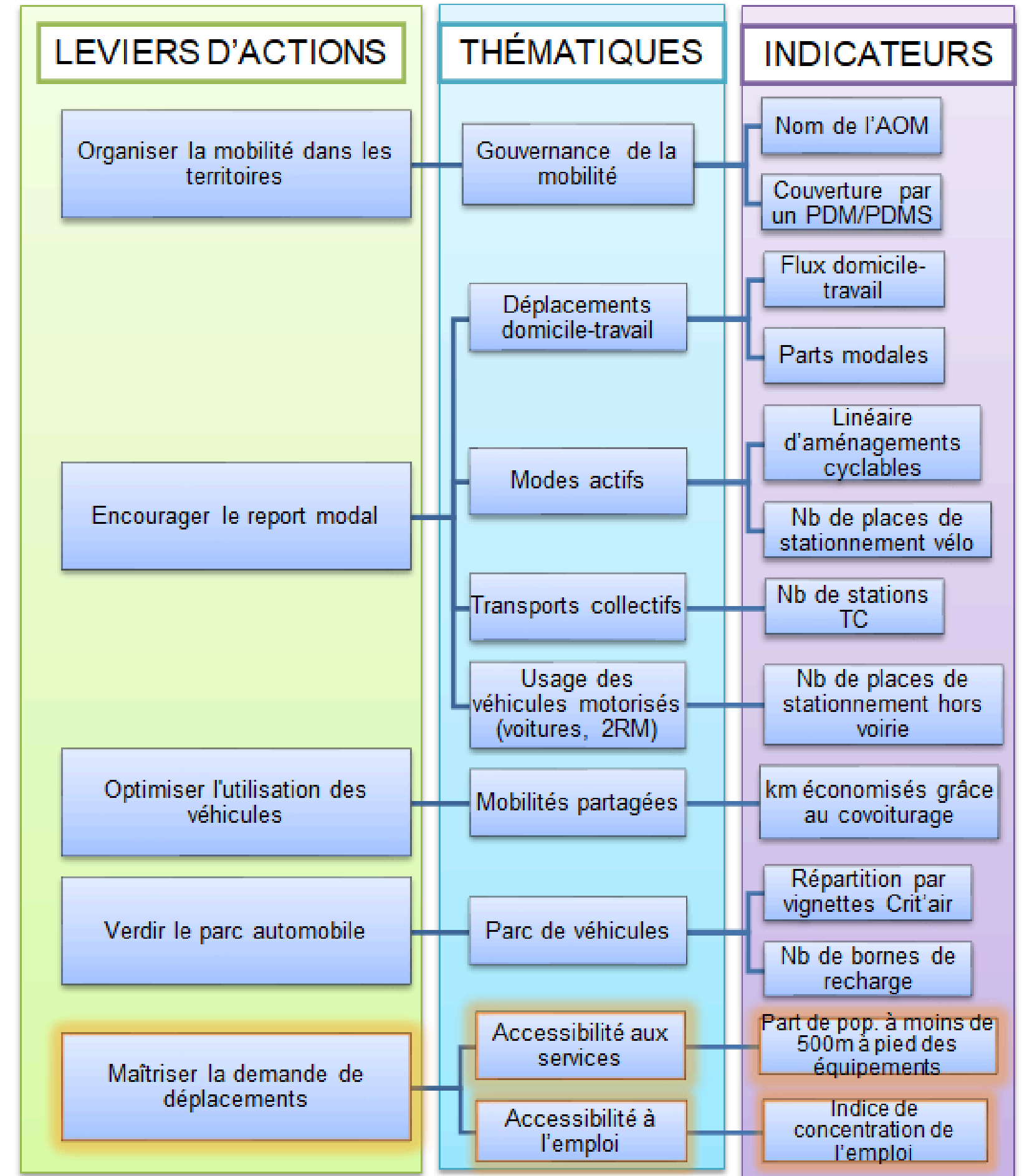
## Structure du tableau de bord (schéma du prototype V1.0)

Des indicateurs classés par thématiques et reliés aux leviers d'actions mobilisables pour réduire les émissions du secteur des transports :

- **le report modal** (vers les transports en commun ou les modes actifs) ;
- **la mobilité partagée** (covoiturage, autopartage) ;
- **le verdissement du parc automobile** (électrification des véhicules, véhicules plus sobres/légers) ;
- **la modération de la demande** (réduction des distances et fréquences des déplacements).

Le tableau de bord sera enrichi de nouveaux indicateurs de mobilité durable au fur et à mesure de son développement.

Ce levier n'est pas encore couvert par le prototype





## Équipe projet

- Pilotage : DRIEAT, Service Connaissance et Développement Durable (SCDD)
- DGITM - Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités dont la SDMINT - Sous-direction de la multimodalité, de l'innovation, du numérique et des territoire
- Mission Connaissance du CGDD/SRI/Ecolab
- CGDD/SDES (Service des données et études statistiques)
- Cerema
- ADEME (échanges lors de la phase de structuration)
- Directions régionales (DREAL) : Île-de-France (DRIEAT, Service Connaissance et Service Transport), Grand Est (Service Transport), Hauts-de-France (Service Transport), Bretagne (Service Connaissance), Pays de la Loire (Service Transport) et Bourgogne Franche-Comté (Service Transport).
- Directions départementales des Territoires (DDT) : départements Île-de-France (UD/DDT 75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95), Haute-Garonne (DDT 31)



## Contact pour le pôle Mobilité Durable

- E-mail : [pole-mobilite-durable.scdd.driat-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pole-mobilite-durable.scdd.driat-if@developpement-durable.gouv.fr)



## Accès à l'outil

- **Tableau de bord des mobilités durables :**
  - Lien vers la maquette : <https://xd.adobe.com/view/d6fb7535-1e20-4d4a-81f5-c9fed8d81f5-83a8/>
  - Outil en ligne : extraits de la version bêta de l'outil en annexe. L'outil est actuellement en phase de test (diffusion restreinte à ce stade).

## Contacts de la Mission Connaissance (CGDD) :

**RIBEIRO Marina - Directrice de projet adjointe**

E-mail : [marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr](mailto:marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr)

**Site internet de la Mission Connaissance**

<https://greentechinnovation.fr/mission-connaissance/>

# ANNEXE - Extrait du tableau de bord des mobilités durables (version bêta) : Page d'indicateurs (chiffres clés)

**MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES**

## Tableau de bord des mobilités durables

Accueil Indicateurs de mobilité des personnes Ressources Glossaire A propos

### Parc de véhicules

Territoire sélectionné : France métropolitaine

Maille : Régionale

Territoire de comparaison (Aucun)

Comparer

Objectif : Verdir le parc automobile

Action(s) visée(s) : Accompagner la transition énergétique du parc de véhicules

#### Composition du parc de véhicules

- Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E
- Part des VP éligibles à la vignette Crit'air 1
- Part de
- Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E
- Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air 1
- Part

##### Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E

L'indicateur représente la part de voitures particulières (VP) en circulation sur le territoire éligibles à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

**1%**

Moyenne maille	Meilleure valeur maille (max)
1%	1% Île-de-France

véhicules

##### Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E

L'indicateur représente la part d'autobus et autocars (TCP - transports en commun collectif de personnes) en circulation sur le territoire éligibles à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

**1 496 véhicules**

Moyenne maille	Meilleure valeur maille (max)
115,08	659 Île-de-France

véhicules

Historique + [Détails](#)