



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Pôle national connaissance Mobilité durable

TABLEAU DE BORD DES MOBILITÉS DURABLES

Accélérer la transition écologique des territoires par la donnée

Le pôle national connaissance Mobilité durable est porté par la DRIEAT Île-de-France (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports) avec le soutien de la DGITM / SDMINT (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités - Sous-Direction de la Multimodalité, de l'Innovation, du Numérique et des Territoires).

Il est piloté par le Commissariat Général au Développement Durable (CGDD) et le Secrétariat Général (SG) des ministères de l'Aménagement du Territoire et de la Transition Écologique dans le cadre de la Mission Connaissance des territoires pour la Transition Écologique





Le Tableau de bord des Mobilités Durables

- ✓ Un outil novateur au service des territoires, basé sur une méthode de pilotage par la donnée, qui facilite la prise de décision en matière de politiques publiques pour la mobilité durable en fournissant un accès simple et rapide à des indicateurs territorialisés de mobilité classés selon les différents leviers d'actions mobilisables (report modal, mobilités partagées, verdissement du parc automobile, modération de la demande).
- ✓ Périmètre couvert par l'outil (aujourd'hui) : Mobilité des personnes ; mobilité du quotidien (< 80 km)



À quelles questions répond cet outil ?

- Quelle est la situation (état des lieux) d'un territoire en matière de mobilité durable ?
- Comment se situe un territoire en matière de mobilité au sein de sa région/EPCI et par rapport à d'autres territoires en France ?
- Comment analyser les besoins des territoires (forces/ faiblesses) pour mieux accompagner les collectivités dans l'atteinte des objectifs de décarbonation des transports ?

Transition
Écologique
Indicateurs Outil
Politique Publique
Aide à la décision
Mobilité Durable
Décarbonation
Data Solution
Territoire



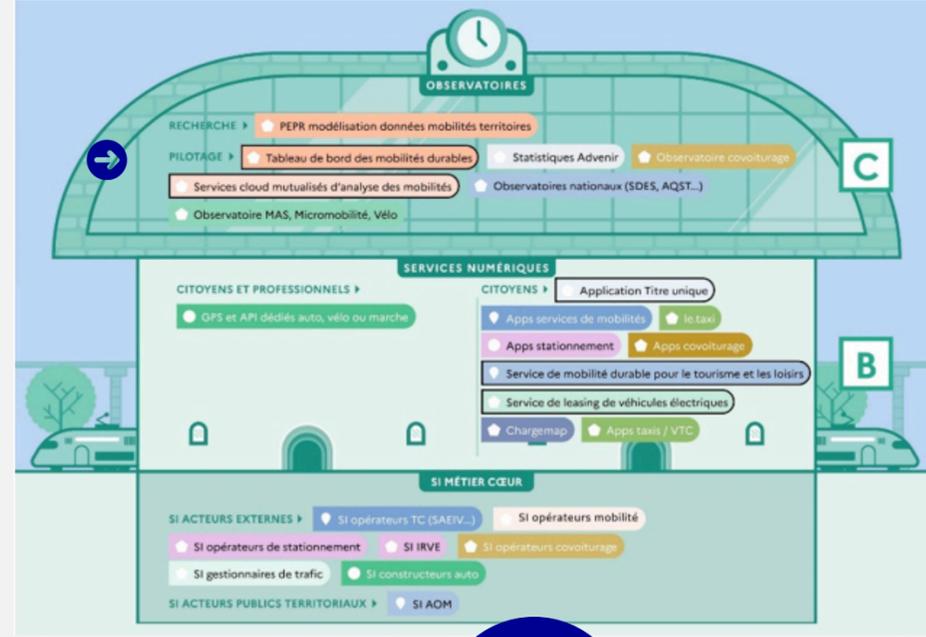
Les cibles & bénéficiaires de l'outil

- ✓ Directions centrales (DGITM, DGEC, CGDD)
- ✓ Opérateurs de l'Etat (Cerema, ADEME)
- ✓ Directions régionales (DREAL, DRIEAT, DEAL)
- ✓ Directions départementales (DDT)
- ✓ Collectivités et Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM)
- ✓ Décideurs (cabinet ministériel, Préfet)
- ✓ Agences de mobilité et d'urbanisme



Feuille de route Numérique et Données pour la Planification écologique

Inscrit comme brique prioritaire de la gare
« Mieux se déplacer » - Fédérer l'analyse et
la planification des mobilités



Caractéristiques

- ➔ Périmètre couvert : France entière (DROM inclus lorsque la donnée est disponible)
- ➔ Granularité : du niveau national au niveau communal
- ➔ Fréquence de mise à jour : annuelle (données historisées pour certains indicateurs)
- ➔ Sources de données : données nationales en opendata



Les gains attendus

- ✓ **Améliorer le pilotage et le suivi des enjeux territoriaux des politiques publiques de mobilité**
en facilitant la compréhension des enjeux (état des lieux) selon les territoires et le suivi de la mise en œuvre des dispositifs et des mesures réglementaires (ex : suivi SNBC, LOM...).
- ✓ **Faciliter la prise de décision pour orienter des stratégies de mobilité à l'échelle territoriale**
en fournissant des éléments quantitatifs tenant compte des spécificités locales grâce à des indicateurs standardisés disponibles aux différentes échelles territoriales (communes, EPCI, départements, régions, national).
- ✓ **Faciliter la comparaison entre les territoires**
en offrant une perspective comparative entre les différents territoires sur la base d'indicateurs communs construits à partir de données nationales.
- ✓ **Faciliter l'accès à la donnée,**
notamment pour les territoires peu denses, en fournissant des indicateurs de moyens et de résultats construits à partir de données publiques nationales.

Information sur le déploiement de l'outil



Partenaires & Parties prenantes

- ➔ **DGITM / SDMINT (Pôle Territoires et Pôle numérique)**
Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités - Sous-direction de la multimodalité, de l'innovation, du numérique et des territoires
- ➔ **Mission Connaissance du CGDD/SRI/Ecolab**
- ➔ **DRIEAT Île-de-France**
Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
- ➔ **SDES**
Service des données et études statistiques
- ➔ **Cerema**
- ➔ **Directions régionales (DREAL) et départementales (DDT) :**
Île-de-France (dont UD/DDT), Grand Est, Hauts-de-France, Bretagne, Pays de la Loire, Bourgogne Franche-Comté, Haute Garonne



Contact pour le pôle Mobilité Durable

- ➔ **Boîte fonctionnelle du pôle Mobilité durable**
E-mail : tableau-de-bord-mobilites-durables@developpement-durable.gouv.fr
- ➔ **ANDRIEU-DUPIN Cindie – Directrice d'études, cheffe de pôle**
E-mail : cindie.andrieu-dupin@developpement-durable.gouv.fr
Téléphone : 01 40 61 80 04 / 06 60 11 78 11



Accès à l'outil

- ➔ **Lien vers la maquette :**
<https://xd.adobe.com/view/74eb32db-ce7b-40cc-8bdf-6eae74a41341-21b8/>
- ➔ **Prototype de l'outil - à venir**

Contacts de la Mission Connaissance (CGDD) :

RIBEIRO Marina - Directrice de projet

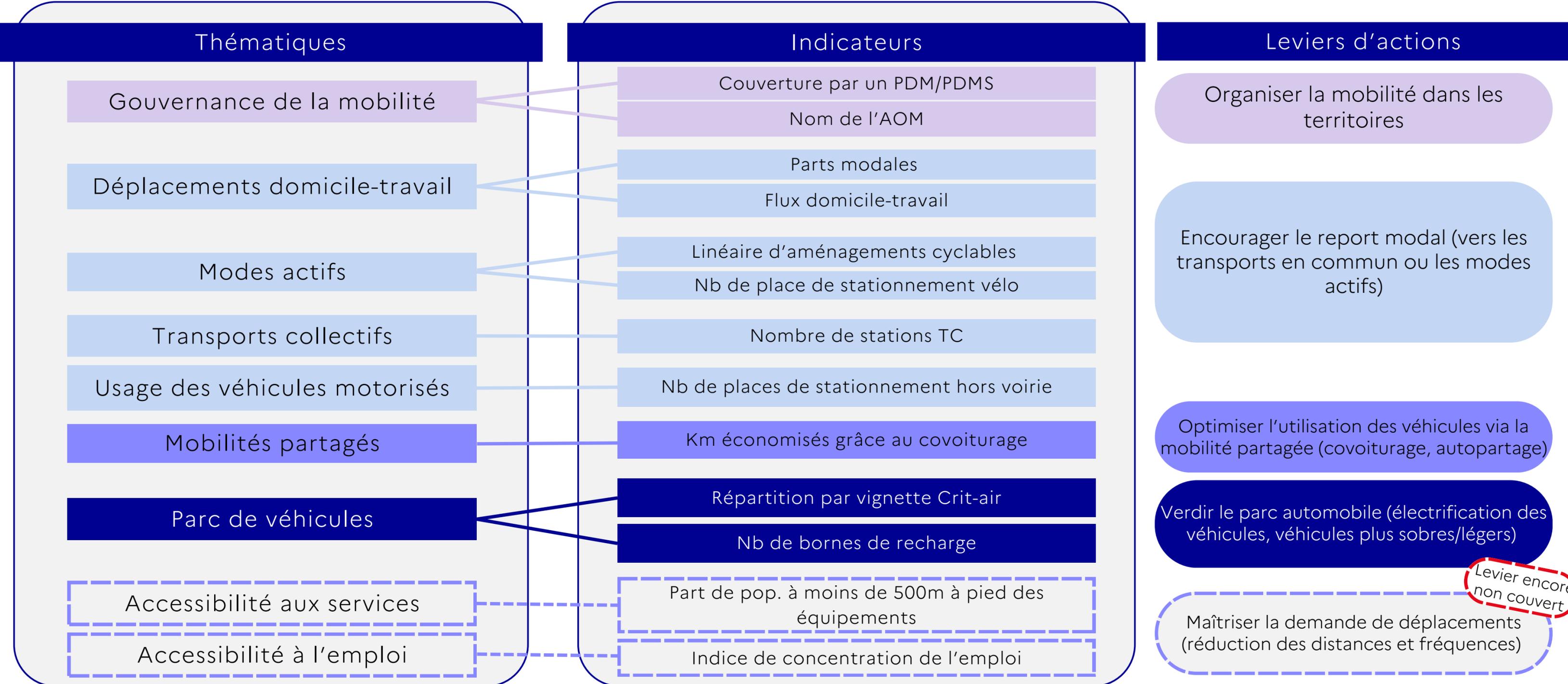
E-mail : marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr

Site internet de la Mission Connaissance

<https://greentechinnovation.fr/mission-connaissance/>

Annexe - Structure du tableau de bord (schéma du prototype V1)

Les indicateurs sont classés par thématiques et reliés à des leviers d'actions mobilisables pour réduire les émissions du secteur des transports. Le tableau de bord sera enrichi de nouveaux indicateurs de mobilité durable au fur et à mesure de son développement.



Annexe - Extrait du tableau de bord des mobilités durables (prototype V1) : Page d'indicateurs (chiffres clés)

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

Tableau de bord des mobilités durables

Accueil Indicateurs de mobilité des personnes Ressources Glossaire A propos

Parc de véhicules

Territoire sélectionné : France métropolitaine
Maille : Régionale
Territoire de comparaison (Aucun)
 Comparer

Objectif : Verdir le parc automobile
Action(s) visée(s) : Accompagner la transition énergétique du parc de véhicules

Composition du parc de véhicules

- Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E
- Part des VP éligibles à la vignette Crit'air 1
- Part de
- Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E
- Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air 1
- Part

Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E

L'indicateur représente la part de voitures particulières (VP) en circulation sur le territoire éligibles à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

1%

Moyenne maille	1%
Meilleure valeur maille (max)	1% Ile-de-France

Historique + Détails ↗

Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E

L'indicateur représente la part d'autobus et autocars (TCP - transports en commun collectif de personnes) en circulation sur le territoire éligibles à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

1 496 véhicules

Moyenne maille	115,08
Meilleure valeur maille (max)	659 Ile-de-France

Historique + Détails ↗

Navigation latérale :

- Gouvernance de la mobilité
- Déplacements domicile-travail
- Modes actifs (vélo, marche)
- Transports collectifs
- Usage des véhicules motorisés (voitures, 2RM)
- Mobilités partagées
- Parc de véhicules**
 - Composition du parc de véhicules
 - Infrastructures de recharge électrique
- Caractéristiques du territoire et de sa population